MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Varianta I

BAREM DE CORECTARE
SUBIECTE DE EXAMEN

pentru ocuparea postului de referent de specialitate gradul IA (S)
în cadrul Serviciul Licenţe şi Programe de Transport

la concursul organizat în data de 06.09.2019
– proba scrisă –

1. Conform prevederilor Normelor metodologice aprobate prin O.M.T.I. nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, autobuzul pentru care s-a emis licenţa de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz numai în următoarele situaţii:

- la solicitarea motivată a operatorului de transport **(2 puncte)**,
- prezintă defecţiuni tehnice **(2 puncte)**.

În cazul solicitarii motivate, înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obţinut licenţe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudeţean **(1 punct)** este permisă numai cu un autobuz care are aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport **(1 puncte)** pe cursa respectivă **(1 punct)** şi care întruneşte cel puţin acelaşi punctaj **(2 puncte)** cu al autobuzului în baza căruia a fost eliberată licenţa de traseu **(2 puncte)**. Înlocuirea autobuzului în acest caz se face cu notificarea prealabilă a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. **(2 puncte)** care operează această modificare în sistemul informatic **(1 punct)**.

În cazul in care autobuzul prezinta defectiuni tehnice, înlocuirea provizorie a autobuzului **(1 punct)** se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile **(1 punct)** pe an calendaristic **(1 punct)**, în baza documentului eliberat de service-ul auto autorizat **(1 punct)**. Pe toată durata înlocuirii operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenţei comunitare a autobuzului înlocuit **(1 punct)** la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. emitente **(1 punct)**, care o va returna acestuia la sfârşitul perioadei de înlocuirea **(1 punct)**. Înlocuirea provizorie se face de către operatorul de transport rutier **(2 punct)**, utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. **(2 punct)**

25 puncte

2. Conform prevederilor Normelor metodologice aprobate prin O.M.T.I. nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, calendarul unei atribuiri electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale, operat şi gestionat de instituţia cu atribuţii în acest sens conform prevederilor legale, va cuprinde cel puţin următoarele informaţii:

- data introducerii programului de transport interjudeţean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale **(1 punct)**, care reprezintă data de referinţă **(1 punct)** la care se raporteaza punctajele **(1 punct)** aferente criteriilor de evaluare **(1 punct);**
- data transmiterii informaţiilor prevăzute la art. 57 alin. (4) **(1 punct)** de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. **(1 punct)** instituţiei care operează şi gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale **(1 punct);**
- perioada de 3 zile calendaristice **(1 punct)** pentru corectarea **(1 punct)**/completarea **(1 punct)** eventualelor erori **(1 punct)/**omisiuni **(1 punct);**
- perioada de 5 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor **(1 punct)** în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale **(1 punct);**
- perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor **(1 punct)** depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale **(1 punct)** de către instituţia care operează şi gestionează acest sistem **(1 punct)**;
- data şedinţei de atribuire electronică **(1 punct)** şi a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenţei **(1 punct)** de către instituţia care operează şi gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale **(1 punct)**.

20 puncte

3. Conform prevederilor conform prevederilor Normelor metodologice aprobate prin O.M.T.I. nr.980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, pentru a avea acces la profesia de operator de transport rutier, o întreprindere trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, respectiv:

- să aibă un sediu real şi stabil pe teritoriul unui stat membru **(2 puncte)**;
- să aibă o bună reputaţie **(2 puncte)**;
- să aibă o capacitate financiară adecvată **(2 puncte)**
- să aibă competenţa profesională necesară **(2 puncte)**

Se consideră îndeplinită cerinţa privind competenţa profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupaţia de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport **(1 punct)**, titular al certificatului de competenţă profesională **(1 punct)**, care îndeplineşte cerinţa de bună reputaţie **(1 punct)** şi care:

- conduce permanent şi efectiv activităţile de transport ale întreprinderii **(1 punct)**;
- este angajat **(1 punct)**, director **(1 punct)**, proprietar **(1 punct)** sau acţionar al întreprinderii **(1 punct)** ori administrează întreprinderea **(1 punct)** sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăşi persoana respectivă **(1 punct)**;
- este rezident în Uniunea Europeană. **(2 puncte)**

20 puncte

4. Conform prevederilor conform prevederilor Normelor metodologice aprobate prin O.M.T.I. nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite printr-un canal VPN securizat **(1 punct)** instituţiei care operează şi gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale următoarele informaţii:

- programul de transport interjudeţean **(1 punct)**/lista curselor care urmează să fie atribuite **(1 punct)**, după caz, în formatul agreat **(1 punct);**
- lista tuturor operatorilor de transport persoane **(1 punct)**, cu indicarea celor care au depus certificate de atestare fiscală **(1 punct)** şi a celor care înregistrează obligaţii restante la bugetul centralizat al statului **(1 punct)**;
- lista autobuzelor pentru care operatorii de transport deţin copii conforme în termen de valabilitate **(1 punct)**;
- anul de fabricaţie al vehiculelor deţinute de operatorii de transport **(1 punct);**, structura parcului **(1 punct)**, gradul de confort al autovehiculelor **(1 punct)**, perioada de deţinere neîntreruptă a licenţei de traseu de către operatorii de transport **(1 punct)**, dotarea autobuzelor cu aer condiţionat **(1 punct);**, renunţările operatorilor de transport la licenţele de traseu pentru cursele interjudeţene **(1 punct)**, măsurile de retragere a licenţelor de traseu pentru cursele interjudeţene rămase definitive **(1 punct)**

15 puncte

5. Conform prevederilor O.U.G. nr. 49/2019, Legii nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, O.G. nr.27/2011 cu modificarile si completarile ulterioare si Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, expresiile si termenii enumeraţi au următoarele semnificaţii:

-**manager de transport alternativ** - persoana fizică angajată a unui operator de transport alternativ **(1 punct)** care este persoană juridică **(1 punct)** şi care conduce permanent şi efectiv activităţile de transport alternativ ale acestuia **(1 punct)** şi deţine certificatul de competenţă profesională, prevăzut de Hotărârea Guvernului nr. 879/2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi şi închiriere **(1 punct)**

-**operator de transport alternativ** - persoană fizică autorizată **(1 punct)**, întreprinderea individual **(1 punct)**, întreprinderea familială **(1 punct)** sau persoana juridică **(1 punct)** deţinătoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternative **(1 punct)**;

-**transport în regim de închiriere** - transport de persoane realizat de transportatori autorizaţi cu autoturisme cu conducători auto **(1 punct)**, puse la dispoziţia clienţilor pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi **(1 punct)**, cu plata anticipată a contractului **(1 punct)**;

-**manager de transport** - persoană fizică angajată a unei întreprinderi **(1 punct)** sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză **(1 punct)** sau o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract **(1 punct)** și care conduce permanent și efectiv activităţile de transport ale întreprinderii respective **(1 punct)**

-**grup de persoane dinainte constituit** - grup de persoane constituit, pentru care o persoană juridică sau o persoana fizică este responsabilă cu încheierea contractului **(1 punct)** şi plata serviciului ocazional **(1 punct)**, înainte de plecarea în cursă **(1 punct)**. Pe tot parcursul transportului respectiv componenţa grupului trebuie să rămână aceeaşi **(1 punct)**

20 puncte

TOTAL = 100 puncte